

DEUTZ-FAHR 5 A 5 TTV



DEUTZ-FAHR

5100 - 5110 - 5120 - 5130

5100 TTV - 5110 TTV - 5120 TTV - 5130 TTV





SPOUSTA VÝKONU V KOMPAKTNÍM BALENÍ

DEUTZ-FAHR dokázal natěsnat do délky lehce přesahující 4 metry nejnovativnější modulární technologii a tím dosáhl maximální efektivity ve všech podmínkách. Řada 5 sestává z celkem čtyř modelů o výkonech od 100 do 130 k, které jsou nabízeny v několika výbavových stupních – od základních až po špičkově vybavené modely s plynulou převodovkou TTV. Tyto stroje jsou tak ideální odpovědí na jakýkoliv požadavek moderního zemědělství díky nové generaci ekonomických motorů, mechanickým, powershiftovým nebo plynulým převodovkám, inteligentnímu hydraulickému systému a rozsáhlé výbavě obsahující nespočet možností individualizace.

BEZPEČNOST NA PRVNÍM MÍSTĚ

V oblasti bezpečnosti se řada 5 těší těm nejlepším vlastnostem. Všechny modely jsou vybaveny výkonným brzdným systémem s kotoučovými brzdami na všech 4 kolech, které jsou všechny aktivní, pokud není sepnut pohon všech kol. Výsledkem je maximální bezpečnost a pocit podobný jízdě v osobním voze. Stejně tak se v základní výbavě nachází patentovaný systém hydromechanické ruční brzdy Park Brake zajišťující vždy 100% zabrzdění. Verze P a TTV pak navíc disponují posilovačem brzd. Také díky tomu je dosaženo u nové řady 5 maximální přípustné hmotnosti až 8,5 tuny, tedy hodnoty patřící na špičku v této traktorové třídě.

VYBAVENÍ PRVNÍ TŘÍDY

Již základní specifikace nové řady 5 nabízí výběr pokročilých prvků výbavy odpovídajících spíše traktorům o třídu vyšší. Standardní hydraulická reverzace disponuje vždy funkcí Stop&Go a triviálně jednoduchým nastavením agresivity. Dále může být řada 5 vybavena inovativními prvky výbavy, jakými jsou například kolmo odpružená přední náprava, mechanické nebo pneumatické odpružení kabiny, radarový snímač, souvratový management, automatické spínání pohonu všech kol a 100% uzávěrek diferencíálů a v neposlední řadě například velmi účinná plynulá hydromechanická převodovka TTV.

BEZCHYBNÉ OVLÁDÁNÍ, DOKONALÉ POHODLÍ

Navržena tak, aby poskytovala pracovní prostředí s jedinečnou úrovní funkčnosti a komfortu – to je nová E-Class kabina řady 5 vyvinutá inženýry DEUTZ-FAHR ve spolupráci se studiem Italdesign Giugiaro. Atraktivní vzhled, inovativní materiály, moderní barvy, vynikající viditelnost a ergonomicky rozmístěné ovládací prvky a informační ukazatele. To vše jsou velmi silné stránky E-Class kabiny, se kterou DEUTZ-FAHR nabízí velké množství různých výbavových prvků. Patří mezi ně mechanické nebo pneumatické odpružení sedadla řidiče i celé kabiny, sklopné pohodlné sedadlo spolujezdce, střešní okno pro extra výhled nebo systém automatické klimatizace. Přehledný pracovní displej, který je u verzi P a TTV v barevném provedení, poskytuje řidiči všechny potřebné informace o provozu traktoru a připojeného zařízení.

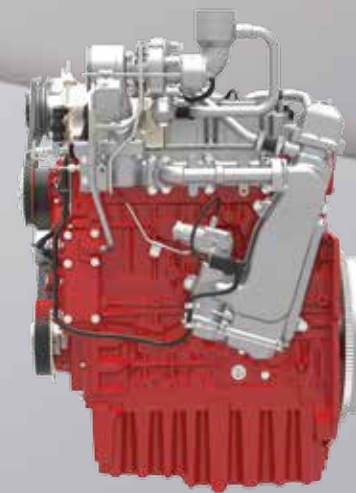
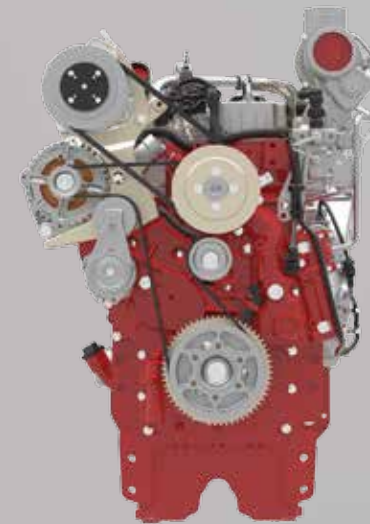
ŠETRNÁ K ŽIVOTNÍMU PROSTŘEDÍ

Nová řada 5 také šetří životní prostředí. Dokazuje to nejen použitím recyklovatelných materiálů v celém výrobním cyklu, ale i velmi úsporným motorem a spoustou dalších funkcí zaměřených na ještě ekonomičtější provoz stroje.

SÍLA, VÝKON A STYL

NOVÉ MĚŘÍTKO VE SVÉ TŘÍDĚ

Traktory DEUTZ-FAHR řady 5 přepisují standardy kompaktní třídy v oblasti efektivity, produktivity, stylu a komfortu. Tyto pokrokové stroje jsou zkonstruovány pro maximální pracovní všestrannost s neuvěřitelnou flexibilitou výbavy, aby vyhověly všem potřebám i nejnáročnějšího farmáře. Řada 5 ztělesňuje stejnou evoluci ve vývoji a integraci nových technologií, která umožnila inženýrům společnosti DEUTZ-FAHR dosáhnout tolika úspěchů s větší řadou 7. Modely nové řady 5 kombinují impozantní sílu a výkon s nepřekonatelným komfortem. Veškeré modely této nové rodiny sdílí jednotný unikátní styl vytvořený ve spolupráci se studiem Italdesign Giugiaro, jehož futuristické atraktivní tvary dodávají eleganci a zároveň podtrhují sílu skrytou v těchto strojích.



NEJLEPŠÍ MOTOR NA TRHU

KOMPAKTNÍ A PŘESTO VÝKONNÝ

Traktory řady 5 jsou poháněny novým čtyřválcovým motorem DEUTZ TCD 3.6 L04 o objemu 3 620 cm³. Motorem, který získal ocenění nejlepší motor ve své kategorii na veletrhu BAUMA 2010. Ohromující výkon, spolehlivost a dlouhá životnost jej odlišují od ostatních. Těchto skvělých parametrů bylo dosaženo použitím nejmodernějších a nejpokrokovějších technologií, jako je elektronicky řízený systém vstřikování Common Rail, turbodmychadlo s mezichladičem stlačeného vzduchu a obtokovým ventilem pro regulaci tlaku nebo elektronicky řízeným Visco ventilátorem. Výsledkem je minimální specifická spotřeba pouhých 210 g/kWh – hodnota, která se doposud zdála být u této velikosti motorů naprosto nedosažitelná. Navíc plní tento motor aktuální emisní normu Tier 4i pouze za použití externí recirkulace výfukových plynů a diesel-oxidačního katalyzátoru (DOC) – tedy bez použití filtru pevných částic nebo systému SCR. Motory DEUTZ jsou již od počátku vyvíjeny primárně pro zemědělské použití. Dokazuje to i křivka točivého momentu zůstávající na téměř maximální úrovni od 1 200 do 1 900 ot/min, tedy v rozsahu otáček používaném při většině zemědělských činností. Přitom rezerva točivého momentu je stále vynikající 30 %.

DEUTZ COMMON RAIL

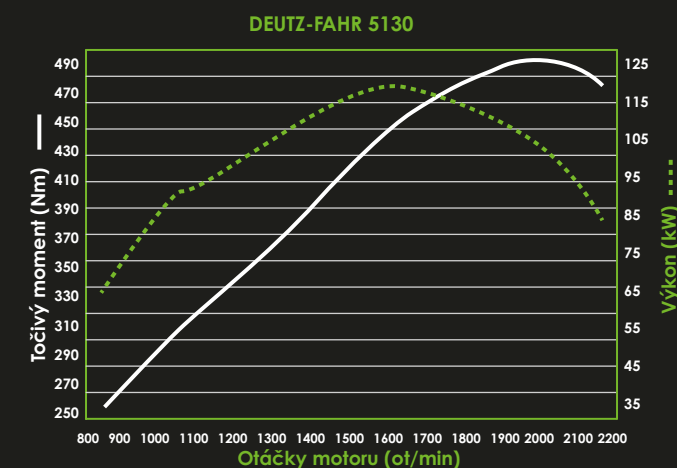
Vstřikovací tlak v motorech DEUTZ TCD 3.6 dosahuje hodnoty až 1 600 barů. Tak vysoký tlak zajišťuje perfektní rozprášení paliva a maximální efektivitu spalování vedoucí nejenom ke snížení spotřeby, ale současně ke zvýšení výkonu a točivého momentu.

DOC KATALYZÁTOR

DOC (diesel-oxidační katalyzátor) nacházející se nad motorem je katalytický reduktor, který přeměňuje nejvíce nežádoucí složky výfukových plynů na látky neškodné pro okolní prostředí. Oproti klasickému filtru pevných částic (DPF) nevzniká v DOC katalyzátoru žádný odpor procházejícím výfukovým plynům a stejně tak nevyžaduje na energii náročné regenerační procesy. V neposlední řadě nepotřebují tyto katalyzátory ani žádná reakční aditiva, jako je na příklad AdBlue a jejich provoz je tak zcela bezúdržbový.

NOVÝ CHLADICÍ SYSTÉM – EFEKTIVNÍ CHLAZENÍ ZA VŠECH PODMÍNEK

Mezi další skvělé vlastnosti traktorů DEUTZ-FAHR řady 5 patří i soubor kompaktních chladicích elementů s kompletně novou geometrií vytvořenou pro snadné a rychlé vyčištění bez nutnosti používat speciální nástroje. Hlavní chladič je umístěn na ližinách, které umožňují jeho snadné vysunutí do boku a vytvoření přístupu k ostatním chladičům. Nový je také viscostatický ventilátor, která výrazně snižuje jeho výkonové nároky a umožňuje upravit proudění vzduchu podle potřeb systému.





PRUŽNÉ, INTELIGENTNÍ A NEZASTAVITELNÉ

VYŠŠÍ ÚČINNOST JIŽ V ZÁKLADU

Modulární konstrukce, která od počátku provázela vývoj traktorů řady 5, umožnila mimo jiné i rozšíření nabídky převodovek. Důležitá výbava je standardem, a proto disponují všechny verze převodovek elektrohydraulickou reverzací s nastavitelnou citlivostí v pěti stupních, funkcí Stop&Go umožňující zastavení a opětovné rozjetí se pouze sešlápnutím brzdy a patentovanou hydromechanickou parkovací brzdou.

PŘEVODOVKY S ŘAZENÍM POD ZÁTĚŽÍ

Celkem jsou na výběr 4 různé varianty převodovek. Základní varianta nabízí 10 převodů vpřed a vzad ve dvou skupinách. Druhou variantu představuje stejná převodovka doplněná o dvě skupiny plazivých převodů s celkem 20 převody vpřed i vzad. Náročnější uživatelé uvítají převodovku 30x30 se třemi stupni proporcionálně řazenými pod zatížením, případně verzi doplněnou o dvě skupiny plazivých převodů s celkem 60 převody vpřed i vzad. U všech převodovek platí, že rozložení převodů odpovídá použití při různých činnostech, aby nevznikaly zbytečně velké přesahy mezi jednotlivými skupinami.

SPRÁVNÝ PŘEVOD PRO KAŽDOU ČINNOST



Jednotlivé varianty mechanických převodovek

Typ převodovky	Počet základních převodů	Počet skupin	Počet stupňů řazených pod zatížením	Rozsah rychlostí v km/h
10 x 10	5	2 (silniční a polní)	-	3,5 – 41,1
20 x 20	5	4 (silniční, polní, plazivé a super plazivé)	-	0,162 – 41,1
30 x 30	5	2 (silniční a polní)	3 (L – M – H)	2,9 – 49,4*
60 x 60	5	4 (silniční, polní, plazivé a super plazivé)	3 (L – M – H)	0,134 – 49,4*

Výbavová verze P, která je určena primárně pro profesionální uživatele, má k dispozici standardně pouze převodovky 30x30 nebo 60x60. Ty jsou navíc vybaveny funkcí automatického řazení stupňů pod zatížením APS, která zároveň zajišťuje díky funkci Speed Matching výběr toho nejvhodnějšího rychlostního stupně při změně hlavního převodu a disponuje nastavitelnou citlivostí řazení v závislosti na otáčkách a zatížení motoru. Aktuální nastavení převodovky se zobrazuje na barevném pracovním displeji. Maximální rychlost 40 km/h je dosažena při snížených otáčkách motoru.



VÝBĚR NIKOLIV Z JEDNÉ, ALE ZE TŘÍ ALTERNATIV

Aby mohl být každý úkol zvládnut co nejrychleji, nabízí elektro-nický systém traktorů řady 5 celkem tři různé provozní režimy.

MANUAL

V tomto režimu ovládá plynový pedál otáčky motoru, zatímco multifunkční joystick reguluje převodový poměr a tím rychlost. Traktor tedy funguje podobně, jako traktory s převodovkami plně řazenými pod zátěží, avšak díky nekonečnému množství možných převodových kombinací s úžasnou výhodou naprosté plynulosti změny převodového poměru typického pro plynulé převodovky. Pohyb joystickem vpřed nebo vzad vede k plynulému zrychlení nebo naopak zpomalení, zatímco krátké posunutí joysticku vpřed nebo vzad vede ke změně rychlosti o 0,1 km/h v rozmezí od 0 do 15 km/h a o 1 km/h při vyšších rychlostech.

AUTO

Tento režim je doporučený jak pro většinu polních prací, tak pro přepravu. Traktor zrychluje na přednastavenou hodnotu při plném sešlápnutí plynového pedálu (částečné sešlápnutí = částečné dosažení přednastavené rychlosti). Řídící jednotka udržuje požadovanou rychlost a automaticky volí nejvhodnější otáčky v závislosti na zatížení motoru.

PTO

Tento režim se aktivuje automaticky, jakmile dojde ke spuštění vývodové hřídele. Pokud je aktivován, traktor udržuje konstantní otáčky motoru nezávisle na pojezdové rychlosti, jejíž regulaci provádí řidič pomocí plynového pedálu nebo tempomatu. Ruční plyn a paměti otáček slouží k nastavení požadovaných otáček motoru. Tento režim umožňuje plynulým převodovkám TTV překonat hlavní omezení klasických mechanických převodovek, které nemohou udržet konstantní točivý moment na vývodové hřídeli při různých rychlostech bez změny převodového stupně. Tento režim je tedy ideální pro všechny druhy činností vyžadujících konstantní otáčky na vývodové hřídeli, jako například při práci s lisem.

SNADNÉ OVLÁDÁNÍ PRO RYCHLEJŠÍ PRÁCI

Velmi zjednodušené ovládání převodovek TTV také přispívá k vynikajícímu pohodlí při práci. Namísto spojky, řadicí páky, plynového a brzdového pedálu si řidič ve většině situací vystačí pouze s malým joystickem umístěným na loketní opěrce. Často využívanou funkci se téměř okamžitě stane praktický tempomat, umožňující vynechat z ovládacích prvků dokonce i plynový pedál. Jednoduše plynule.



JEDNODUŠE A PLYNULE S PŘEVODOVKOU TTV

DEUTZ-FAHR již několik let nabízí většinu svých modelů jak s klasickými mechanickými převodovkami, tak s převodovkami plynulými s označením TTV. Platí to i pro novou řadu 5, kterou je možné vybavit touto pokrokovou technologií chráněnou mezinárodním patentem. Princip fungování je podobný jako u větších modelů s označením TTV. I v případě řady 5 má tak obsluha k dispozici maximální tažný výkon při minimální spotřebě.

Dosaženo je toho díky použití dvou automaticky řazených rychlostních stupňů, špičkové hydraulické jednotce a plnému propojení managementu převodovky a motoru. Pro opravdu extrémně těžké práce je k dispozici skupinová redukční převodovka, zvyšující účinnost převodovky o plných 10 % a blíží se účinnosti převodovek mechanických. Pro pohodlné zvládnutí všech činností jsou k dispozici 3 režimy ovládání: Manual, Auto a PTO. Samozřejmostí je funkce aktivní klidové regulace pro pohodlné zastavení a rozjezd bez nutnosti používat brzdu.

KOMPLETNÍ VÝBAVA PO VŠECH STRÁNKÁCH

Aby byly převodovky traktorů řady 5 opravdu účinné, musí být i ostatní části stroje schopné tuto sílu přenést na podložku. Proto jsou všechny modely řady 5 vybaveny 100% uzávěrkou přední i zadní nápravy. Obě se ovládají elektrohydraulicky a umožňují plně uzamčení diferenciálů obou náprav, aby dodávaná síla byla přenášena na obě kola stejnoměrně. Samozřejmostí je taktéž elektrohydraulicky ovládaný pohon všech kol. Díky těmto systémům je tak účinný přenos síly více než jistotou a traktory řady 5 se nezastaví opravdu před ničím. Ve verzích P a TTV je k dispozici i plně automatické ovládání těchto funkcí v závislosti na pojezdové rychlosti a úhlu natočení kol.





PERFEKTNÍ A SNADNÁ
KONTROLA NAD STROJEM
ZVYŠUJE PRODUKTIVITU



KOMFORT, EFEKTIVITA A TECHNOLOGIE

ŠPIČKOVÝ HYDRAULICKÝ SYSTÉM S NEKOMPROMISNÍM VÝKONEM

Pro dosažení co největší flexibility nabízí DEUTZ-FAHR v traktorech řady 5 několik variant systému pracovní hydrauliky. Na výběr jsou hned tři různá čerpadla s průtoky 60 l/min, 60 l/min při 1 600 ot/min (ECO) a čerpadlo s průtokem 90 l/min. Zákazník si tak může vybrat, jestli potřebuje standardní nebo opravdu výkonný hydraulický systém pro pohon náročných zařízení. První dvě verze se poji s maximálně čtyřmi mechanicky ovládanými hydraulickými okruhy s regulací průtoku. Nejvýkonnější čerpadlo s průtokem 90 l/min je k dispozici s celkem až pěti elektrohydraulicky ovládanými přídatnými hydraulickými okruhy s nastavením času i regulací průtoku. To se provádí intuitivně pomocí aktivního tlačítka a ovladačů jednotlivých okruhů. Na přání dodávaný vývod Power Beyond umožňuje nasměrování plného průtoku čerpadla vlastním vedením přímo do připojeného zařízení.

Naprostou novinkou je v tomto segmentu traktorů hydraulický systém 60 l ECO s čerpadlem o průtoku 60 l/min dosahovaného již při ekonomických otáčkách motoru. Tento inovativní systém je sestaven tak, že dodává plný hydraulický výkon (max. průtok 60 l/min) již při 1 600 ot/min. Při práci s čelním nakladačem nebo jiným zařízením, které vyžadují pro svoji funkci vysoký hydraulický příkon, není nutné vytáčet motor do maximálních otáček spojených se zbytečně vysokou spotřebou. Traktory s tímto systémem jsou nejenom hospodárnější, ale díky nižší hladině hluku také výrazně komfortnější.

Všechny traktory řady 5 jsou vybaveny hydraulickými rychlospojkami typu push-pull pro snadné připojení a odpojení hydraulických zařízení i v případě, že je některá z komponent pod tlakem.

A front-facing view of a green Deutz-Fahr tractor with large black tires, plowing a dark, rocky field. The tractor has multiple headlights and orange safety lights on top. A driver is visible in the cab. The background shows a line of trees under a bright sky.

DEUTZ-FAHR řady 5
Všestrannost, která nezná hranice.



NOVÝ OVLÁDACÍ PANEL PRO PLNOU KONTROLU



EKONOMICKÉ OTÁČKY PTO



Ekonomické otáčky PTO snižují spotřebu až o 20 %.
Stroj je navíc výrazně tišší a tím komfortnější.

DOSTATEK SÍLY PLNĚ POD KONTROLOU

Precizní ovládání a skvělý výkon – zadní tříbodový závěs traktorů řady 5 zdvihne na konci spodních ramen plných 4 650 g. Na přání zákazníka je možné zvýšit kapacitu až na 6 600 kg, což je absolutní špička v této třídě. U předních hydraulických ramen pak maximální zvedací kapacita činí 1 850 kg.

Elektrohydraulická regulace zadního tříbodového závěsu pracuje se dvěma senzory na spodních ramenech a umožňuje následující funkce: polohovou, silovou a smíšenou regulaci a regulaci kmitů při dopravě. Na přání dodávaný radarový senzor umožňuje účinnou kontrolu prokluzu – rozhodující faktor ovlivňující efektivitu stroje při těžkých tažných pracích. Nastavení hloubky, rychlosti spouštění, typu regulace, citlivosti regulace prokluzu a maximální výšky zdvihu se provádí pomocí zeleně označených potenciometrů na pravém panelu. Hlavní ovládání se nachází v případě mechanických převodovek taktéž na pravém panelu a v případě modelů TTV přímo na loketní opěrce. Pro snadné připojování zařízení je k dispozici ovladač pomalého zdvihu umístěný v pravé zadní části kabiny. Stejně tak je možné tříbodový závěs ovládat externě pomocí ovladačů na zadních blatnících.

ČTYŘI RYCHLOSTI PRO ŠPIČKOVÉ VÝKONY

Traktory DEUTZ-FAHR řady 5 s mechanickými převodovkami jsou standardně dodávány se všemi čtyřmi normovanými rychlostmi zadní vývodové hřídele (540 / 540E / 1 000 / 1 000E). Modely TTV pak nabízejí rychlosti 3 (540 / 540E / 1 000E). Samozřejmostí je proporcionální spouštění pomocí vícelamelové spojky. Ovládání vývodové hřídele je snadné a ergonomicky umístěné na pravém panelu. K dispozici je i funkce automatického vypnutí a zapnutí v závislosti na poloze zadního tříbodového závěsu. Na přání mohou být traktory vybaveny taktéž přední vývodovou hřídelí s rychlostí otáčení 1 000 ot/min. Další výbavou na přání je na rychlosti závislá vývodová hřídel, která je dostupná jak pro modely s mechanickou převodovkou, tak pro modely s plynulou převodovkou TTV.

ENORMNÍ SÍLA OVLÁDANÁ S ABSOLUTNÍ PŘESNOSTÍ



KABINA E-CLASS: EXCELENTNÍ
VÝHLED A NEDOSAŽITELNÉ
POHODLÍ



POHODLÍ A DOKONALÁ ERGONOMIE

BEZKONKURENČNÍ KOMFORT A JEDINEČNÝ STYL

Nová E-Class kabina traktorů řady 5 je také výsledkem společného vývoje inženýrů DEUTZ-FAHR a odborníků ze studia Italdesign Giugiaro. Proto kabina poskytuje funkční a přesto velmi příjemné pracovní prostředí s perfektní ergonomií. Atraktivní vzhled, inovativní materiály a barevně odlišené ovládací prvky garantují maximální jednoduchost ovládání a charakterizují kabinu, ve které je radost pracovat a kde se každý dokáže ihned zorientovat. Nová kabina je nejdelší a nejvyšší ve své třídě. Velkorysý prostor je doplněn perfektním výhledem kolem celého stroje a to

i v případě použití čelního nakladače. Každá jednotlivá část nové E-Class kabiny je propracována do posledního detailu. To je vidět například na skleněném střešním okně, sloupku řízení naklápějícím se spolu s volantem, polstrovaném sedadle spolujezdce (sklopné pro usnadnění nástupu do kabiny), do široce otevíratelných dveří pro snadný nástup a výstup a na novém systému klimatizace s až 10 výdechy. Pro opravdu vysoké nároky může být kabina vybavena systémem automatické klimatizace nebo odpružením kabiny pomocí mechanických nebo pneumatických tlumičů.



MODULÁRNÍ SYSTÉM ŘÍZENÍ

Traktory řady 5 mohou být vybaveny celkem třemi různými systémy řízení. Standardní verze je vybavena jednoduchým čerpadlem o objemu 160 cm³, zatímco modely vybavené převodovkami s řazením pod zátěží jsou vybavené propojeným tandemovým čerpadlem, každé o objemu 80 cm³. Pokud je motor nastartovaný, pracují obě části čerpadla, přičemž jedna z nich zůstává v provozu, i když je motor vypnutý a usnadňuje případné nouzové ovládání. Třetí volbu představuje systém SDD (Steering Double Displacement) s výkonnějším dvojitým čerpadlem, každým o objemu 125 cm³. Pokud je funkce SDD neaktivní, je pro pohyb pístů použito pouze první čerpadlo. Při aktivaci funkce SDD se aktivuje i druhá část čerpadla. Díky tomu je možné natočit kola od dorazu k dorazu otočením volantu pouze o 2,2 otáčky namísto standardních 4,5. Otáčení na souvrati, práce ve stísněných prostorách nebo s čelním nakladačem tak nikdy nebyly snazší a rychlejší. Z důvodu bezpečnosti se však systém automaticky vypne při překročení rychlosti 20 km/h.



OVLÁDÁNÍ TOLIKA TECHNOLOGIÍ NIKDY NEBYLO SNADNĚJŠÍ

Multifunkční joystick ve verzích TTV umožňuje snadné ovládání hlavních funkcí převodovky jednou rukou, zatímco multifunkční opěrka připojená k sedadlu řidiče slouží k ovládání stroje a přípojných zařízení. Všechny páky a tlačítka jsou rozloženy ergonomicky a účelně na opěrce nebo na pravém panelu a jsou seskupeny podle četnosti používání. Pro zákazníky, kteří chtějí opravdu vše, nabízí řada 5 dokonce i program Comfortip, který umožňuje uložení opakovaných pracovních sekvencí, jako jsou například úkony opakovaně prováděné při otáčení na souvrati. Další z mnoha funkcí zvyšujících produktivitu práce a snižujících fyzické a psychické zatížení obsluhy stroje. Dále jsou všechna světla, včetně těch na přívěsu nebo na připojených zařízeních, ovládaná pomocí jednoho centrálního panelu na pravém B-sloupku. Centrální spínač uprostřed panelu umožňuje vypnutí všech rozsvícených světel a jeho opětovným stisknutím se tato světla opět aktivují. Pracovní displej umístěný na pravém A-sloupku poskytuje řidiči veškeré relevantní údaje o provozu a funkcích stroje a je u verzí P a TTV v barevném provedení.





NEJVYŠŠÍ BEZPEČNOST, SNADNÁ ÚDRŽBA

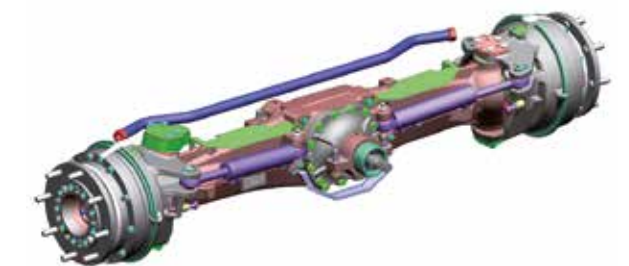
BEZPEČÍ VŠECH 4 KOL

DEUTZ-FAHR nabízí novou řadu 5 v různých provedeních předních a zadních náprav a brzd. Všechny verze jsou vybaveny mokřými kotoučovými brzdami na všech 4 kolech pro perfektní brzdný efekt i bez nutnosti spínat pohon všech kol. Toto řešení eliminuje typicky přetáčivé chování traktorů brzdících sepnutím pohonu předních kol. Přední nápravy všech modelů jsou velmi robustní a konstruované pro velmi vysoké statické i dynamické zatížení až 3 000 kg u modelů 5100 a 5110 a u modelů 5120 a 5130 až 3 800 kg. Na přání je dostupné i kolmé odpružení přední nápravy pomocí dvojice pístů, které výrazně zvyšuje nejenom pohodlí, ale i přilnavost a bezpečnost. Tento velmi komfortní systém lze zcela deaktivovat a uzamknout pro případ práce s nakladačem nebo při těžkých polních pracích.

Všechny modely řady 5 jsou vybaveny patentovanou hydromechanickou parkovací brzdou, která působí na zadní kotoučové brzdy. Unikátní konstrukce pomocí talířové pružiny garantuje vždy 100% zabrzdění stroje za každých podmínek.

Verze P a TTV jsou standardně vybaveny posilovačem brzd Power Brake pro ještě silnější brzdný efekt a progresivnější nástup brzdné síly při minimálním stlačení brzdného pedálu. Součástí systému je i akumulátor tlaku, který umožňuje až 10 nouzových zabrzdění při vypnutém motoru.

NEPŘEKONATELNÁ BEZPEČNOST,
SNADNÉ ZASTAVENÍ A INOVATIVNÍ
PARKOVACÍ BRZDA

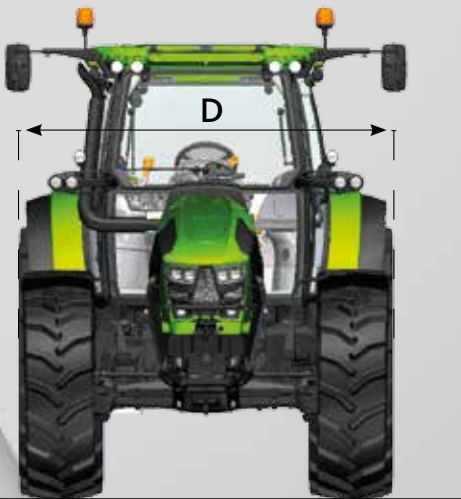
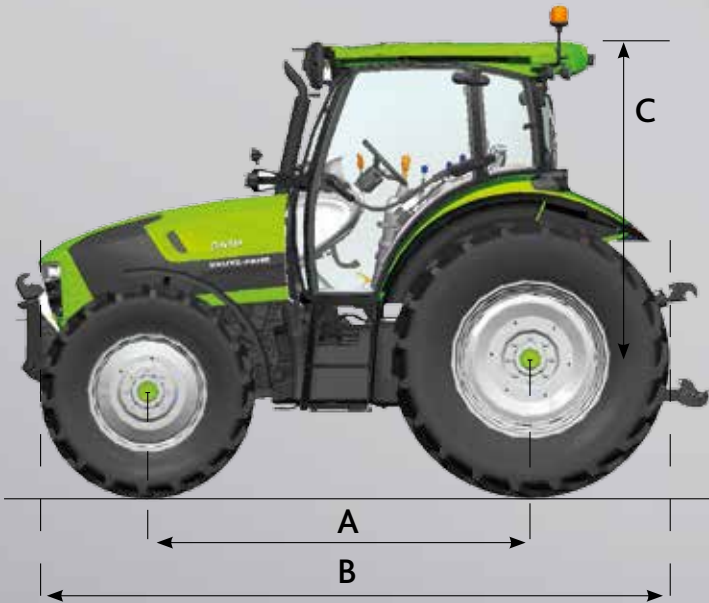


JEDNODUCHÁ ÚDRŽBA

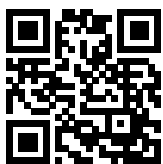
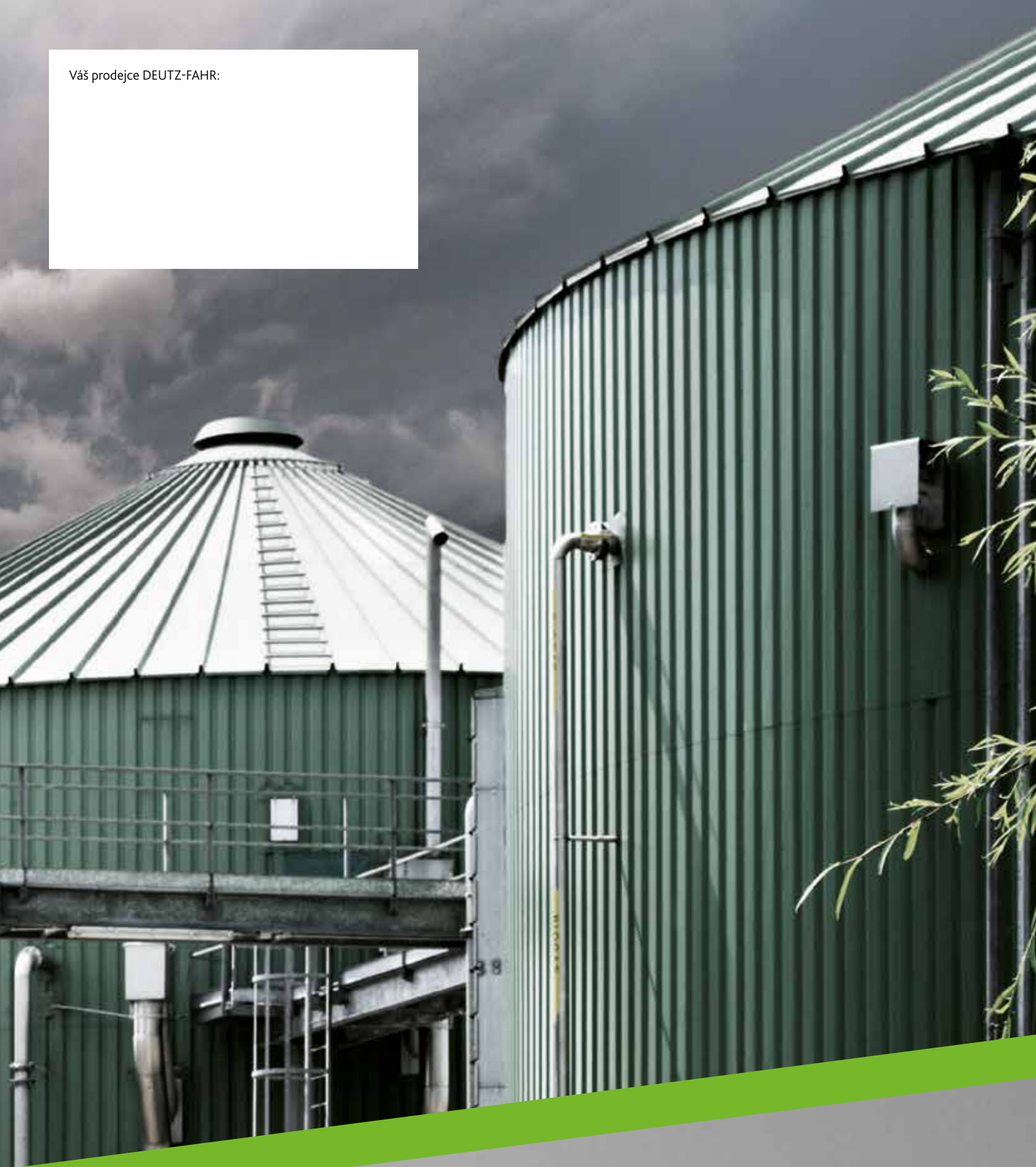
Na traktorech řady 5 jsou všechny komponenty a systémy velmi dobře dostupné. Nejčastěji mohou být úkony údržby provedeny bez jakéhokoli nářadí. Například hladinu motorového oleje je možné zkontrolovat bez nutnosti otevření kapoty, zatímco hladina oleje v převodovce a hydraulickém systému je viditelná na dobře přístupném olejovém umístění na zadní nápravě. Údržbu chladicího systému usnadňují chladiče umístěné na posuvných ližinách, které se tak dají vysunout do boku bez nářadí. Pojistky, spínací relé a řídicí jednotky jsou umístěny v kabině ve velmi dobře chráněném i přístupném prostoru nad pravým blatníkem. Stejně tak kabinové filtry jsou dostupné bez nářadí. Hlavní bateriový spínač bezpečně odpojí celý elektrický systém od napájení a tím garantuje opravdu bezpečné skladování i po delší časové úseky. Vzduchový kompresor, pokud je jím traktor vybaven, je instalován přímo na motoru a poháněn rozvodovými koly bez nutnosti použití dalšího řemene. Výměna motorového oleje se provádí pouze každých 500 Mth.

TECHNICKÉ ÚDAJE		DEUTZ-FAHR 5								
		5100	5110	5120	5130	5100 TTV	5110 TTV	5120 TTV	5130 TTV	
MOTOR										
Typ		DEUTZ TCD 3.6 L04 Tier 4i								
Typ vstřikovacího systému / max. tlak		Common Rail / 1 600 barů								
Válce / objem		počet/cm³	4 T I / 3 620							
Regulace emisí výfukových plynů		DOC (diesel-oxidační katalyzátor)								
Max. výkon (při 2 000 ot/min)		kW/k	72,5 / 99	81 / 110	87 / 118	93 / 127	72,5 / 99	81 / 110	87 / 118	93 / 127
Jmenovitý výkon (při 2 200 ot/min)		kW/k	69,5 / 95	77 / 105	83 / 113	88 / 120	69,5 / 95	77 / 105	83 / 113	88 / 120
Jmenovité otáčky		ot/min	2 200							
Sání vzduchu		pod kapotou								
Max. točivý moment (při 1 600 ot/min)		Nm	397	440	460	480	397	440	460	480
Navýšení točivého momentu		%	32	32	28	26	32	32	28	26
Palivo		diesel								
Objem oleje / palivové nádrže		l	10 / 165							
Interval výměny oleje		500								
PŘEVODOVKA										
Typ		mechanická / třístupňový Powershift				TTV plynulá hydromechanická				
Reverzace		hydraulická reverzace s nastavením agresivity								
Počet převodů		počet	10 + 10				nekonečně variabilní, 2 rychlostní rozsahy Heavy Duty (0-23 km/h) Transport (0-50 km/h)			
5 převodů x 2 skupiny			30 + 30 s třístupňovým násobičem (HML)							
Počet převodů		počet	20 + 20							
5 převodů x 4 skupiny - plazivé a superplazivé			60 + 60 s třístupňovým násobičem (HML)							
Ovládání převodovky		automatický Powershift a Speed Matching u verze "P"				3 provozní režimy: AUTO, MANUAL, PTO				
Max. rychlost		km/h	40 / 40 ECO s HML				40 ECO			
Speciální funkce		Stop&Go				Power Zero				
ASM (automatické spínání 4WD a uzávěrek diferenciálů)		na přání				standard				
Odpružení přední nápravy		na přání								
VÝVODOVÉ HŘÍDELE										
Rychlosti zadní vývodové hřídele		ot/min	540 / 540E / 1 000 / 1 000E				540 / 540E / 1 000			
Otáčky motoru při uvedených rychlostech		ot/min	1 973 / 1 654 / 1 960 / 1 643				1 958 / 1 593 / 1 960			
Závislá vývodová hřídel		na přání se samostatnou koncovkou								
Externí tlačítka na zadních blatnících		ot/min	standard							
Rychlost přední vývodové hřídele			1 000							
Spouštění vývodových hřídelí		elektrohydraulické, proporcionální pomocí mokré vícelamelové spojky								
PŘEDNÍ A ZADNÍ TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS										
Typ regulace zadního TBZ		elektronická								
Kategorie zadníhoTBZ		II, s rychloupínáním								
Max. zvedací kapacita zadního TBZ		kg	4 650 (6 600 na přání)							
Max. zvedací kapacita předního TBZ		kg	1 850 (na přání)							
Externí ovládání na zadních blatnících		standard								
Radarový snímač		na přání								
HYDRAULICKÝ SYSTÉM										
Max. průtok		l/min	60 / 60 ECO / 90							
Provozní tlak		bary	190							
Hydraulické okruhy		počet	3 / 4 / 5							
Ovládání hydraulických okruhů		mechanické / elektrohydraulické na přání								
Power Beyond		na přání								
BRZDY A ŘÍZENÍ										
Systém brzd		mokrý kotoučové na všech 4 kolech								
Posilovač brzd Power Brake		pouze verze P				standard				
Parkovací brzda		hydromechanická Park Brake								
Brzdy přívěsu		hydraulické / pneumatické								
Čerpadlo řízení		l/min	40							
SDD čerpadlo řízení		na přání								
Úhel natočení kol		stupně	55							

TECHNICKÉ ÚDAJE		DEUTZ-FAHR 5							
		5100	5110	5120	5130	5100 TTV	5110 TTV	5120 TTV	5130 TTV
KABINA									
E-Class kabina		standard							
Otevíratelné přední okno		na přání							
Klimatizace		na přání							
Střešní okno		na přání							
Sklopné sedadlo spolujezdce		na přání							
Barevný informační displej		pouze u verze P				standard			
Odpružení kabiny		mechanické nebo pneumatické							
WOLP panel ovládání světel		na přání							
ISOBUS 11786 a 11783		na přání							
ELEKTRICKÝ SYSTÉM									
Napětí	V	12							
Baterie	V/Ah/A	12 / 120 / 650							
ROZMĚRY A HMOTNOSTI (s uvedenými rozměry kol)									
Zadní kola		480/70 R34"	480/70 R34"	480/70 R38"	480/70 R38"	480/70 R34"	480/70 R34"	480/70 R38"	480/70 R38"
Přední kola		420/70 R24"	420/70 R24"	380/70 R28"	380/70 R28"	420/70 R24"	420/70 R24"	380/70 R28"	380/70 R28"
Rozvor A	mm	2 430	2 430-2 390 2RM	2 440	2 440	2 430	2 430-2 390 2RM	2 440	2 440
Délka B	mm	4 270							
Výška (střed nápravy - střeška kabiny) C	mm	1 945 (2 025 s odpružením kabiny)							
Šířka (standard) D	mm	2 165-2 470	2 165-2 470	2 340-2 470	2 340-2 470	2 165-2 470	2 165-2 470	2 340-2 470	2 340-2 470
Přední stopa (min./max.)	mm	1 728-2 128	1 728-2 128	1 750-2 150	1 750-2 150	1 728-2 128	1 728-2 128	1 750-2 150	1 750-2 150
Zadní stopa (min./max.)	mm	1 706-2 106	1 706-2 106	1 746-2 058	1 746-2 058	1 706-2 106	1 706-2 106	1 746-2 058	1 746-2 058
Pohotovostní hmotnost základní výbava	kg	4 450	4 450	4 970	4 970	4 550	4 550	5 120	5 120
MAXIMÁLNÍ PŘÍPUSTNÉ HMOTNOSTI při 10 km/h									
Max. přípustná hmotnost na přední nápravu	kg	4 500	4 500	4 800	4 800	4 500	4 500	4 800	4 800
Max. přípustná hmotnost na zadní nápravu	kg	4 800	4 800	5 600	5 600	4 800	4 800	5 600	5 600
Max. přípustná hmotnost celkem	kg	7 500	7 500	8 000	8 000	7 500	7 500	8 500	8 500
MAXIMÁLNÍ PŘÍPUSTNÉ HMOTNOSTI při 40 km/h									
Max. přípustná hmotnost na přední nápravu	kg	3 000	3 000-1 800 2RM	3 500	3 500	3 000	3 000-1 800 2RM	3 800	3 800
Max. přípustná hmotnost na zadní nápravu	kg	4 800	4 800	5 600	5 600	4 800	4 800	5 600	5 600
Max. přípustná hmotnost celkem	kg	7 500	7 500-5 300 2RM	8 000	8 000	7 500	7 500-5 300 2RM	8 500	8 500



Váš prodejce DEUTZ-FAHR:



WWW.DEUTZFAHR.CZ

VÝHRADNÍ IMPORTÉR
DEUTZ-FAHR
PRO ČESKOU REPUBLIKU

GARNEA

Víc než jistota

