

DEUTZ-FAHR 5C



DEUTZ-FAHR
5090 C - 5100 C - 5110 C - 5120 C



DEUTZ-FAHR 5C

VŠESTRANNOST A INOVACE S ROZUMEM

IDEÁLNÍ PRO KAŽDOU PRÁCI

Řada 5C sestává ze 4 modelů o výkonu 89 – 118 k. Všechny modely je možné vybavit různými výbavovými prvky přesně podle přání a potřeb zákazníka – od zcela jednoduché specifikace až po špičkově vybavený traktor. Nezaměnitelný funkční vzhled nové řady 5C doplňují moderní technické doplňky, které přispívají k až neuvěřitelné variabilitě těchto strojů.

MOTOR: KOMPAKTNÍ ÚSPORNÝ A PŘESTO VÝKONNÝ

Řada 5C je poháněna nejmodernějším čtyřválcovým motorem DEUTZ TCD 3.6 L04 o objemu 3 620 cm³. Motor je vybaven elektronicky ovládaným Wastegate turbodmychadlem a ventilátorem s proporcionální Visco spojkou (na přání). Dodržení emisní normy Tier 4i je dosaženo pouze použitím externí recirkulace výfukových plynů (EGR) v kombinaci s dieseloxydačním katalyzátorem (DOC) – tedy bez filtru pevných částic nebo vstřikování AdBlue.



NEJLÉPE PŘIPRAVENÝ NA POUŽITÍ ČELNÍHO NAKLADAČE

Všechny traktory řady 5C je možné vybavit přípravou na čelní nakladač. Pokud je traktor touto sadou vybaven, je instalace čelního nakladače již hračka. Tzv. Ready-Kit a další na míru sestavené výbavové prvky zajišťují, že jsou všechny modely této řady perfektně připraveny na použití s čelním nakladačem.

Přípravná sada Ready-Kit pro čelní nakladače obsahuje rám nakladače, hydraulickou a elektrickou přípravu pro nakladač a také joystick pro ovládání čelního nakladače. Dále jsou součástí této sady tyto výbavové prvky:

- + Robustní přední náprava pro náročné práce i v těch nejtěžších podmínkách
- + Hydraulický systém 60 ECO – maximální průtok 60 l/min již při 1600 ot/min
- + Střeška s velkým střešním oknem pro nejlepší výhled
- + SDD řízení – snížení počtu otáček volantu od dorazu k dorazu na polovinu
- + Stop&Go systém umožňující zastavení a opětovné rozjetí traktoru pouze sešlápnutím brzdy



PŘEVODOVKA: SPOLEHLIVOST A MODULÁRNÍ STAVBA

Modely nové řady 5C jsou dostupné ve verzích „Basic“ (mechanická reverzace pomocí páky pod volantem) a „Comfort“ (elektrohydraulická reverzace Powershuttle s nastavením citlivosti).

Nové převodovky řady 5C nabízí v každém provedení dvě různé volby: mechanické převodovky 10+10 nebo 20+20 se dvěma stupni řazenými pod zatížením jsou určeny pro verze „Basic“, převodovky 20+20 se dvěma stupni řazenými pod zatížením nebo 30+30 se třemi stupni řazenými pod zatížením jsou dostupné ve verzi „Comfort“. Všechny varianty je navíc možné vybavit skupinou plazivých a superplazivých převodů, které zvyšují počet dostupných převodů na dvojnásobek.

PRACOVNÍ HYDRAULIKA A TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS: PRECIZNOST A EFEKTIVITA

Nová řada DEUTZ-FAHR 5C nabízí velmi variabilní a efektivní hydraulický systém. Standardní výbava se skládá z hydraulického čerpadla s max. průtokem 55 l/min, zákazník si pak může vybrat mezi 2, 3 nebo dokonce 4 dvojčinnými hydraulickými okruhy. V posledním případě je pak jeden okruh ovládán elektricky. Na přání je možné dodat hydraulický systém 60 ECO, který sestává ze dvou hydraulických čerpadel schopných dodávat průtok až 60 l/min, a to již při 1600 ot/min. Zadní tříbodový závěs je ovládán elektrohydraulicky a nabízí tak nejvyšší komfort ovládání v této třídě. Tahová čidla jsou umístěna na obou ramenech tak, aby byla zajištěna 100% přesnost. Maximální zvedací kapacita je 3565 kg, 4855 kg nebo 5410 kg, v závislosti na modelu.

VÝVODOVÁ HŘÍDEL: NIKDO NENABÍZÍ VÍCE

Řada 5C disponuje 4mi rychlostmi vývodové hřídele (540/540E/1000/1000E). Spouštění probíhá elektrohydraulicky s čidlem zátěže – rozběh je díky tomu modulovaný, aby nedošlo k poškození připojených strojů a bylo možné postupně přenést plný výkon špičkových motorů DEUTZ na připojené zařízení. Na přání je možné dodat přední vývodovou hřídel, která pracuje s 1 000 ot/min. Nechybí ani možnost dovybavit stroj na pojezdu závislou vývodovou hřídelí.

BEZPEČNOST PRÁCE AŽ NA PRVNÍM MÍSTĚ

Při vývoji nové řady 5C byla bezpečnost provozu jednou z nejdůležitějších součástí. Zde je několik výbavových prvků, které to potvrzují:

- Mokré lamelové brzdy na všech 4 kolech
- Hydromechanická parkovací brzda
- 4sloupková kabina s optimálním výhledem v úhlu 360° a perfektním výhledem dopředu díky snížené a úzké kapotě
- Ergonomické sedadlo řidiče s pohodlným odpružením
- Ochrana před nechtěným použitím čelního nakladače, vývodové hřídele a zadního tříbodového závěsu



TECHNICKÉ ÚDAJE		DEUTZ-FAHR 5C			
		5090C	5100C	5110C	5120C
MOTOR					
Výrobce		Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Počet válců/objem/ventily	n°/cm³/n°	4/3 620/2	4/3 620/2	4/3 620/2	4/3 620/2
Emisní norma		Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i
Tlak vstřikování Common Rail	bary	1 600	1 600	1 600	1 600
Turbodmychadlo s chladičem stlačeného vzduchu		●	●	●	●
Max. výkon (ECE R-120) při 2000 ot/min	KW/k	65,5/89	72,5/99	81/110	87/118
Jmenovitý výkon (2000/25/EG) při 2200 ot/min	KW/k	62,5/85	69,5/95	77/105	83/113
Max. krouticí moment (1600 ot/min)	Nm	358	397	440	460
Navýšení krouticího momentu	%	32	32	32	28
PŘEVODOVKA					
Max. rychlost	Km/h	40/40ECO	40/40ECO	40/40ECO	40/40ECO
Mechanická reverzace		●	●	●	-
Elektrohydraulická reverzace		-	○	○	●
MECHANICKÝ ŘÁZENÍ PŘEVODOVKA					
Počet převodů celkem		10+10	10+10	10+10	-
Počet převodů se skupinami plazivých převodů		20+20	20+20	20+20	-
PŘEVODOVKA S ŘÁZENÍM POD ZATÍŽENÍM (HI-Lo)					
Počet stupňů řazených pod zatížením		2	2	2	2
Počet převodů celkem		20+20	20+20	20+20	20+20
Počet převodů se skupinami plazivých převodů		40+40	40+40	40+40	40+40
PŘEVODOVKA S ŘÁZENÍM POD ZATÍŽENÍM (HML)					
Počet stupňů řazených pod zatížením		-	3	3	3
Počet převodů celkem		-	30+30	30+30	30+30
Počet převodů se skupinami plazivých převodů		-	60+60	60+60	60+60
VÝVODOVÁ HŘÍDEL					
Zadní vývodová hřídel 540/540E		●	●	●	●
Zadní vývodová hřídel 540/540E/1000/1000E		○	○	○	○
Závislá vývodová hřídel		○	○	○	○
Přední vývodová hřídel 1000 ot/min		○	○	○	○
POJEZD					
Pohon všech kol		●	●	●	●
100% uzávěrka diferenciálu vpředu i vzadu		●	●	●	●
BRZDY					
Mokré kotoučové brzdy na všech kolech		●	●	●	●
Hydromechanická parkovací brzda		-	○	○	○
TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS					
Elektricky ovládaný zadní tříbodový závěs		●	●	●	●
Zvedací kapacita zadního tříbodového závěsu	Kg	3 565/4 855	4 855	4 855/5 410	5 410
Přední tříbodový závěs		○	○	○	○
Zvedací kapacita předního tříbodového závěsu	Kg	1 850	1 850	1 850	1 850
HYDRAULICKÝ SYSTÉM					
Výkon hydraulického čerpadla (standard)	l/min	55	55	55	55
Výkon hydraulického čerpadla (na přání)	l/min	60 ECO	60 ECO	60 ECO	60 ECO
Počet hydraulických okruhů (standard)		4	4	4	6
Počet hydraulických okruhů (na přání)		6/8	6/8	6/8	8
KABINA					
Klimatizace		○	○	○	○
Velké střešní okno		○	○	○	○
Sedadlo řidiče mechanicky odpružené		●	●	●	●
Sedadlo řidiče pneumaticky odpružené		○	○	○	○
Sedadlo spolujezdce		○	○	○	○
Otevíratelné přední okno		○	○	○	○
ROZMĚRY A HMOTNOSTI (s uvedenými pneumatikami)					
Zadní pneumatiky		420/85 R34"	480/70 R34"	480/70 R34"	480/70 R34"
Max. délka se zadním tříbodovým závěsem	mm	4 145	4 145	4 145	4 145
Šířka min/max	mm	2 060-2 345	2 060-2 345	2 060-2 345	2 060/2 420
Rozvor	mm	2 370/2 330	2 370	2 370/2 330	2 370/2 330
Celková hmotnost	Kg	4 300	4 400	4 400	4 400

STD ● OPT ○

VÁŠ PARTNER DEUTZ-FAHR

VÝHRADNÍ IMPORTÉR
DEUTZ-FAHR
PRO ČESKOU REPUBLIKU

